

Katalognummer H-046

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **H-046** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **H-046** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **H-046** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: H-046	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3336	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 8,6 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **H-046** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	15. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 6 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	16. Steckdosenhalterung	- 1 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	17. Schraube M10x30	- 2 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	18. Schraube M10x45	- 2 Stück
5. Unterlegscheibe	- 2 Stück	19. Schraube M10x100	- 1 Stück
6. Griff	- 1 Stück	20. Schraube M10x120	- 2 Stück
7. Flacheisen	- 1 Stück	21. Schraube M12x65	- 2 Stück
8. Flacheisen	- 1 Stück	22. Schraube M12x90	- 4 Stück
9. Unterlegscheibe	- 2 Stück	23. Federring Ø10,2	- 7 Stück
10. Distanzhülse Ø18/Ø11x9	- 2 Stück	24. Federring Ø12,2	- 6 Stück
11. Distanzhülse Ø18/Ø11x83	- 2 Stück	25. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 3 Stück
12. Distanzhülse Ø28/Ø13x51	- 2 Stück	26. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
13. Distanzhülse Ø28/Ø13x56	- 2 Stück	27. Mutter M10	- 5 Stück
14. Distanzhülse Ø30/Ø13x8,5	- 2 Stück	28. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung H-046 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr gebraucht).
- Den letzten Auspufftopf vom Hacken abhängen und den Hitzeschild demontieren.
- Die Gummiblenden vom hinteren Karosseriestreifen entfernen (an den Stellen, wo die Stützen des Gestells an das Gestell (1) angrenzen).
- Im hinteren Karosseriestreifen die Vertiefungen (in den Punkten A) durchbohren (der Bohrer Ø13 mm)
- Die Distanzhülsen (12, 13) in die Punkte A platzieren.
- Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den ab Werk vorhandenen Muttern festschrauben.
- In den Längsträgern die Öffnungen an Punkten B ausbohren (der Bohrer Ø11 mm, durch eine Wand)
- In die Stützen (3, 4) an die Längsträger und an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und an Punkten A mit den Schrauben M12x90 (22), zusammen mit den Unterlegscheiben (9), den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (26), den Federringen Ø12,2 (24) und den Muttern M12 (28) festschrauben und an Punkten C mit den Schrauben M10x120 (20), den Distanzhülsen Ø18/Ø11x83 (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (15), den Federringen Ø10,2 (23) und den Muttern M10 (27) festschrauben und an Punkten B mit den Schrauben M10x30 (17), den Unterlegscheiben (5) (von der Innenseite des Längsträgers zu legen), den speziellen Unterlegscheiben (15) und den Federringen Ø10,2 (23) festschrauben.
- Einen Ausschnitt in der Stoßstange von unten durchführen (gemäß der Zeichnung Nr. 1).
- Einen Ausschnitt in der unteren Schutzhaube von unten durchführen (gemäß der Zeichnung Nr. 2).
- Die in den Punkten 2 und 3 genannten Elemente wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (16) mit den Schrauben M12x65 (21), den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (26), den Federringen Ø12,2 (24) und den Muttern M12 (28) festschrauben.
- Den Griff (6) und den Abschleppgriff an das Gestell (1) an den Punkten D mit den Schrauben M10x100 (19) und M10x45 (18), mit den Unterlegscheiben (14), den Distanzhülsen (10), den Flacheisen (7, 8), den Federringen Ø10,2 (23), den Rundunterlegscheiben Ø10,5 (25) und den Muttern M10 (27) festschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung H-046.

Montage der Anhängerkupplung **H-046** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

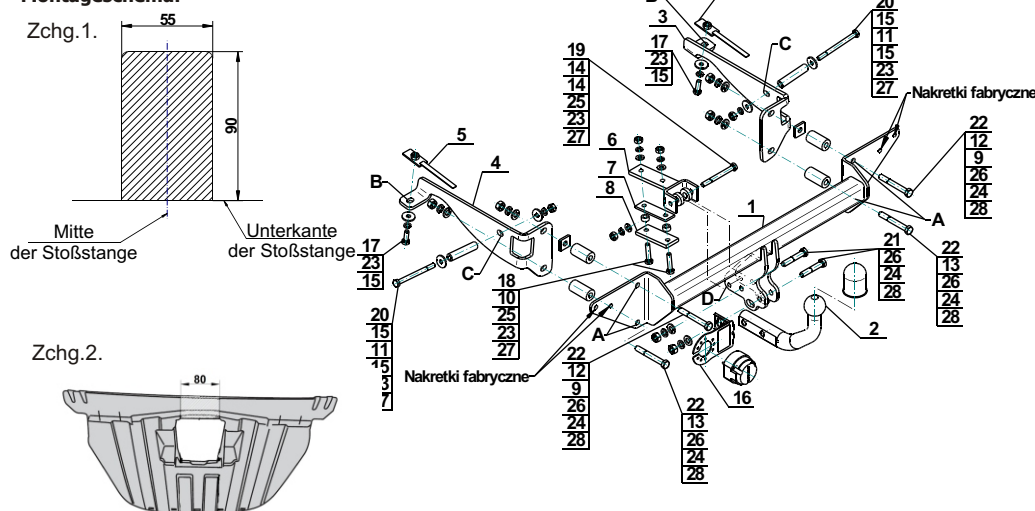
Achtung:

Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **H-046** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.